

**Дизельная электростанция WS275-QS**



**Технические характеристики:**

Основные характеристики ДГУ	
Мощность постоянная (Prime) <sup>1</sup>	200 кВт (250 кВА)
Мощность резервная (Standby) <sup>2</sup>	220 кВт (275кВА)
Напряжение	400/230 В
Частота	50 Гц
Коэффициент мощности, cos φ	0,8
Номинальный ток автоматического выключателя	400 А
Автоматическая панель управления	Smartgen HGM6110

Технические характеристики двигателя	
Двигатель дизельный	Ricardo, 4-тактный с электронным регулятором оборотов
Система охлаждения (включает радиатор, вентилятор с приводом)	Жидкостная
Частота вращения двигателя	1500 об/мин
Количество цилиндров, размещение	6 шт, в ряд
Рабочий объем двигателя	8 л
Емкость масляной системы	28 л
Объем антифриза	39 л
Расход топлива (резервный режим), нагрузка 100%	53 л/ч
Расход топлива (основной режим), нагрузка 100%	48 л/ч
Расход топлива (основной режим), нагрузка 75%	36 л/ч
Расход топлива (основной режим), нагрузка 50%	27 л/ч

Технические характеристики генератора	
Генератор	Shanghai Stamford, 3-х фазный, одноопорный, бесщёточный
Тип генератора	Синхронный, 4-полюсный с автоматическим регулятором выходного напряжения
Класс защиты	IP23
КПД	80%
Номинальная/резервная Мощность	250 кВА/275 кВА
Стабильность напряжения	±1% (380/400 В)

Массо-габаритные характеристики	
Габаритные размеры (открытое исполнение)	2900 x 1200 x 1800 мм
Емкость топливного бака открытой ДГУ	305 л
Вес (открытое исполнение)	2400 кг
Габаритные размеры (исполнение в кожухе)	3700x1240x1960 мм
Емкость топливного бака ДГУ в кожухе	450 л
Вес (исполнение в кожухе)	2 550 кг

<sup>1</sup> Prime - длительный режим работы. В этом режиме возможна перегрузка до 10% от номинальной мощности в течение 1 часа, не чаще 1 раза в 12 часов.

<sup>2</sup> Standby - режим работы, при которой ДГУ может работать на номинальной мощности без возможности перегрузки. Максимально наработка в течение года - не более 500 часов.

**Гарантия: 1 год**

**Комплектация ДГУ:** Система аварийной остановки с сигнализацией аварийной ситуации, система отключения по низкому уровню ОЖ, кнопка аварийной остановки, панель автоматического ввода резерва (АВР), автоматический тип запуска ДГУ, защитный автоматический выключатель генератора, антивибрационные подушки, рама-основание из сверхпрочной стали с встроенным топливным баком, автоматический подогрев ОЖ двигателя, свечи накала двигателя, раствор антифриза в системе охлаждения, ограждение и изоляция горячих и вращающихся частей, электростартер, комплект АКБ с кабелем и клеммами, зарядный генератор АКБ, система автоматической подзарядки АКБ, комплект фильтров (воздушный, масляный, топливный), промышленный глушитель, шумозащитный всепогодный оцинкованный кожух с высокой степенью защиты от коррозии, автомобильный двусосный прицеп-шасси с полным пакетом документов для регистрации в органах МВД (грузоподъемность до 3000 кг, согнутое дышло, зацеп под кольцо под автомобиль ЗИЛ или аналогичный автотранспорт)

В соответствии с политикой постоянного совершенствования производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления. Изображения приведены для информационных целей и могут не соответствовать в точности поставленному оборудованию.